

Trasporto aereo, Franco Pecci, Blu-Express: "Roma-Milano, il viaggio in aereo è sempre più low-cost"

Blu-express, partiti i collegamenti diretti low-cost **Bergamo-Fiumicino**. «Un modo – ha annunciato il presidente e fondatore del vettore **Franco Pecci** - per agevolare non soltanto il traffico turistico bergamasco verso la Capitale, ma anche quello dei viaggiatori romani che vogliono visitare la città orobica ed il suo hinterland, dedicandosi alla scoperta del patrimonio storico-culturale e delle attrattive naturali del territorio».



Ryanair taglia i voli su Bergamo e **Blu-express** entra in scena. Alitalia «accorcia» le rotte su Milano e alla porta sono pronte ad affacciarsi le **low-cost**. La scacchiera dei cieli è sempre più in movimento come il mercato degli slot, le «finestre di tempo» per decollo/atterraggio, aperte per i voli delle compagnie aeree. Snodo nevralgico dei futuri assetti dei piccoli e grandi vettori, resta il Leonardo Da Vinci di Fiumicino, la porta della Capitale. Anche perché gli arabi di Etihad hanno già dichiarato di voler fare dello scalo romano, il loro porto sicuro per l'Europa, spingendo sulle rotte internazionali. Un passo che potrebbe ridurre gli interessi del vettore tricolore sui voli nazionali, lasciando spazio, ancor più di oggi, all'**espansione delle low-cost** su **Fiumicino**.

Lascia o raddoppia

Se Ryanair lascia, **Blu-express** è pronta a prendere il suo posto. Partiti i collegamenti diretti low cost **Bergamo-Fiumicino** di **blu-express**. «Un modo – ha annunciato il presidente e fondatore del vettore **Franco Pecci** - per agevolare non soltanto il traffico turistico bergamasco verso la Capitale, ma anche quello dei viaggiatori romani che vogliono visitare la città orobica ed il suo hinterland, durante il week-end dedicandosi alla scoperta del patrimonio storico-culturale e delle attrattive naturali del territorio».

Roma Low-cost

«Piena soddisfazione per la disponibilità di **Blue Panorama** a garantire il collegamento tra Bergamo e la Capitale. - ha dichiarato il presidente della società di gestione di Orio al Serio, Miro Radici -. Si tratta di una rotta da sempre strategica per il territorio di riferimento dell'aeroporto, che torna così ad avere la relazione giornaliera con lo scalo di Fiumicino. La programmazione consente di effettuare nei giorni lavorativi il volo di andata e ritorno in giornata, rispondendo alle esigenze della maggior parte dei passeggeri pendolari, e insieme offre la possibilità di trascorrere il fine settimana a Roma».

Fonte: [Corriere](#)